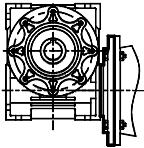
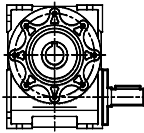
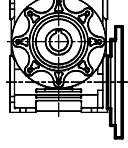
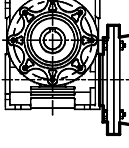
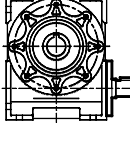
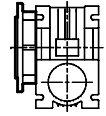
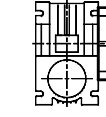
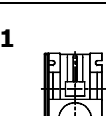
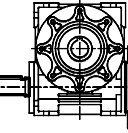
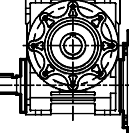
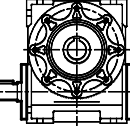
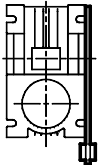
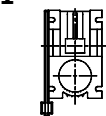
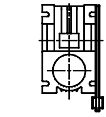
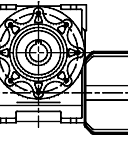
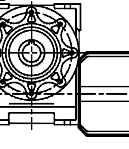
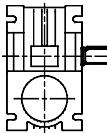
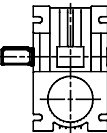
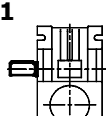
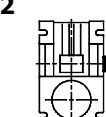
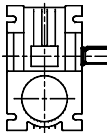
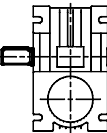
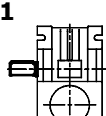
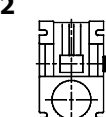


2.10 Sposób zamawiania reduktorów R i motoreduktorów MR

typ	wielkość	przeło- żenie	warianty wykonania osi napędowej			warianty wykonania osi zdawczej	strona	strona mocowania*	pozycja pracy	
			motoreduktor (do silnika)	motoreduktor (z silnikiem)	reduktor					
MR	63	39	120/19+WBS lub	0,55-1400 lub	WBS	KS1 / WJ1		-	B8	
 	02 $M_2=10\text{Nm}$ 03 $M_2=20\text{Nm}$ 40 $M_2=40\text{Nm}$ 50 $M_2=70\text{Nm}$ 63 $M_2=140\text{Nm}$ 80 $M_2=250\text{Nm}$ 100 $M_2=500\text{Nm}$ 120 $M_2=700\text{Nm}$ 140 $M_2=1100\text{Nm}$ 160 $M_2=1700\text{Nm}$ 200 $M_2=4000\text{Nm}$	Patrz: Dane techniczne przekładni	Pm/Dm 	P_S-n_1 	WBS 	Kołnierz mocowania mały [KM] /dotyczy tylko wielkości 02 i 03/ średni [KS] duży [KD]	  	Strona wykonania otworów mocujących w korpusie: N, S, G, E, W * dotyczy tylko przekładni MRA-02 i MRA-03	Patrz: 2.11 Pozycje pracy	
Pm/Dm+WBS 	P_S-n_1+WBS 		WBS2 	Ramię reakcyjne [RR] 	 					
Pm/Dm/S 	P_S-n_1/S 			Wał zdawczy jednostronny[WJ] dwustronny[WD]	 	 				
			Pm średnica kołnierza silnika Dm średnica wałka silnika S wersja sprzęgłowa	P_S moc silnika n_1 prędkość obrotowa S wersja sprzęgłowa		Wał zdawczy jednostronny[WJ] dwustronny[WD]	 	 		
			B14 [Pm/Dm] 56 B14 [80/9] 63 B14 [90/11] 71 B14 [105/14] 80 B14 [120/19] 90 B14 [140/24] 100/112 B14 [160/28]	[1,1-1400] moc 1,1kW obroty 1400 1/min. [2,2-900-HPS] moc 2,2kW obroty 900 1/min. wersja z hamulcem		Gwint trapezowy żeliwny (standard) TrDxS brązowy (opcja) MTrDxS D średnica zewnętrzna gwintu S skok gwintu	nie dotyczy			
			B5 [Pm/Dm] 56 B5 [120/9] 63 B5 [140/11] 71 B5 [160/14] 80 B5 [200/19] 90 B5 [200/24] 100/112 B5 [250/28] 132 B5 [300/38] 160 B5 [350/42] 180 B5 [350/48] 200 B5 [400/55] 225 B5 [450/60]	Wersje specjalne silnika: OCH obce chłodzenie HPS hamulec PW przeciwwybuchowy 230V jednofazowy REW rewersyjny IE2 podwyższona wydajność						